

NETTOYANT MOTEUR ET CHAINE Prêt à l'emploi

B07 est un préparation à base de SOLVANTS **Mode d'emploi :** d'origine végétale, d'agents de surfaces abaisseurs de tension superficielle sélectionnés pour leur aptitude à la biodégradabilité.

B07 est un dégraissant, nettoyant puissant facile d'emploi puisque prêt à être utilisé.

B07 pénètre, dissout, émulsionne les salissures et résidus de bitume, cambouis, goudrons, graisses, huiles minérales et végétales

B07 est particulièrement recommandé pour le dégraissage de petites pièces et ensembles mécaniques, de petits engrenages et articulations mécaniques.

B07 nécessite, compte tenu de sa puissance de nettoyage, un test de compatibilité au préalable avec des surfaces peintes non résistantes ou d'applications récentes.

Pulvériser sur le moteur ou la chaine. Laisser agir quelques minutes. Frotter si nécessaire en insistant sur les zones fortement sales. Rincer.

Caractéristiques techniques :

Aspect Physique: Liquide, limpide.

Couleur : Incolore

Masse volumique : 860 g/l + /- 20 g/l. Inflammabilité: INFLAMMABLE Classe A2 Point d'éclair du concentré : 53,4 °C. +/- 2°c.

AFNOR coupe fermée

Tesnsion superficielle à 1 % : 32 Dyne/cm. Taux d'évaporation : 0,16 (acétate de butyle =

Pouvoir dégraissant IBK: 64

Réf. B07 Spray 500 ml DLUO: 2 ans

Tenir hors de la portée des enfants. Toujours effectuer au préalable, un essai avec la surface à traiter pour déterminer la compatibilité et le temps de contact appropriés. Se reporter à la fiche de données de sécurité disponible (FDS) et aux textes figurant sur l'emballage, conformes à la législation en vigueur.

Le contenu de cette documentation n'engage en rien notre responsabilité quant à son application à chaque cas particulier. Cette fiche technique peut déjà, à ce moment précis, être révisée pour des raisons liées à la législation, à la disponibilité des composants ou à des expériences nouvellement acquises. La dernière version de cette fiche technique, qui est la seule valable, vous sera envoyée sur simple demande.

Le contenu de cette documentation n'engage en rien notre responsabilité quant à son application à chaque cas particulier. Cette fiche technique peut déjà, à ce moment précis, être révisée pour des raisons liées à la législation, à la disponibilité des composants ou à des expériences nouvellement acquises. La dernière version de cette fiche technique, qui est la seule valable, vous sera envoyée sur simple demande.

